

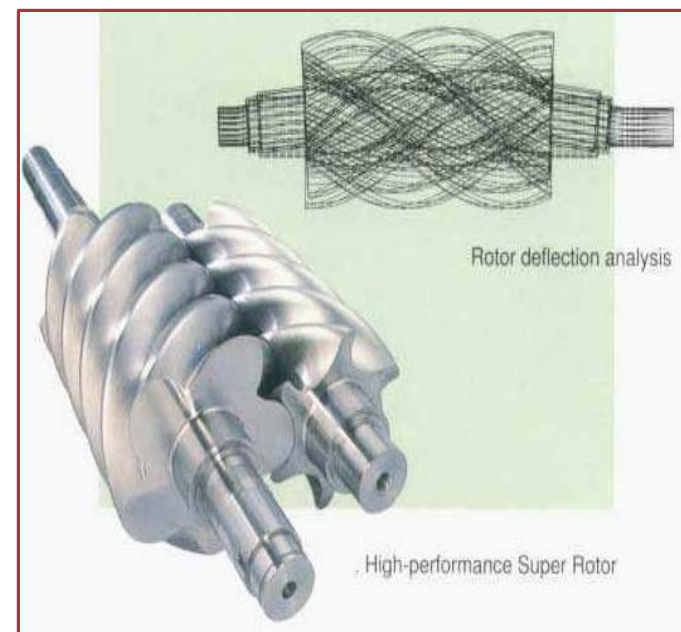
Передвижные воздушные компрессоры

- ✓ Высокая эффективность
- ✓ Энергосбережение
- ✓ Надежность
- ✓ Экологичность
- ✓ Низкий уровень шума
- ✓ Комплексное интегрированное проектирование
- ✓ Простое управление



Высокая эффективность и энергосбережение

- ✓ Стабильный и надёжный блок винтового воздушного компрессора;
 - ✓ Немецкая винтовая пара "Ingersoll Rand"
 - ✓ Точность производства: ротор прошел точную шлифовальную обработку, точность обработки 0,005 мм;
- Во время динамического и статического испытания показал более плавную работу, небольшие вибрации, низкий уровень шума, длительный срок эксплуатации ротора.



Высокая надежность

- ✓ Высококачественный и эффективный винтовой блок и система запуска привода.
- ✓ Оптимизация конструкции: система управления и электропитания.
- ✓ Все детали пневматические, быстро реагирующие, колебания давления менее чем 5% относительно номинального давления на выходе.
- ✓ Рабочий поток воздуха контролируется в пределах 0 ~ 100% с помощью автоматического управления.



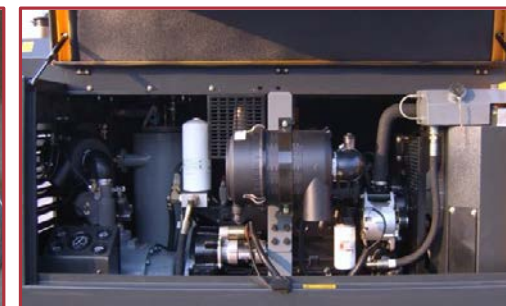
Экологичность и низкий уровень шума

- ✓ Винтовой блок и осевой вентилятор высокого качества значительно снижают уровень шума;
- ✓ Амортизатор в нижней части винтового блока эффективно снижает уровень шума;
- ✓ На входе воздуха в систему установлен воздушный дефлектор с разделением на каналы, что снижает уровень шума;
- ✓ Оснащен высококачественной звукопоглощающей пенорезиной, что улучшает звукоизоляцию.



Комплексное интегрированное проектирование

- ✓ Основываясь на эргономическом проектировании, дверь, произведенная в виде крыла чайки, обеспечивает больше пространства при обслуживании и эксплуатации, экономит затраты на человеческий труд во время тех. обслуживания, что увеличивает производительность установки и уменьшает время простоя;
- ✓ Двигатель и воздушный компрессор оснащены независимой системой двухступенчатой фильтрации - это максимально снижает потери мощности при эксплуатации в неблагоприятных условиях окружающей среды;
- ✓ Комплектующие, нуждающиеся в техническом обслуживании, сосредоточены на 1-ой стороне компрессора, что обеспечивает удобство и быструю скорость проведения регулярного технического обслуживания.



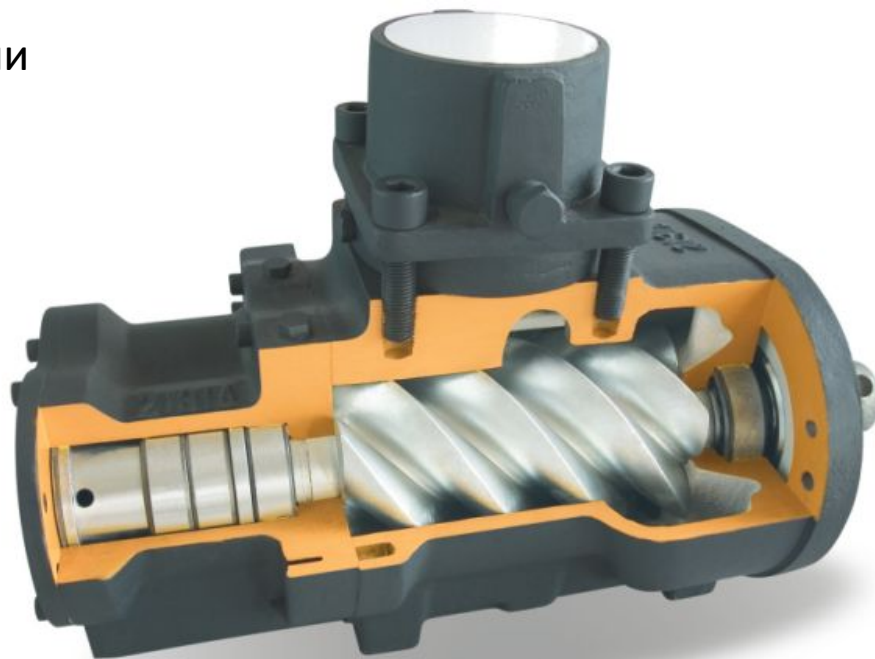
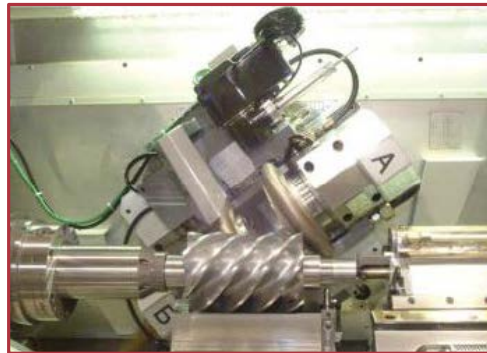
Простое управление

- ✓ Нажав кнопку "Пуск" компрессор включается;
- ✓ Имеются все индикаторы безопасности, статус работоспособности компрессора будет виден с 1-го взгляда.



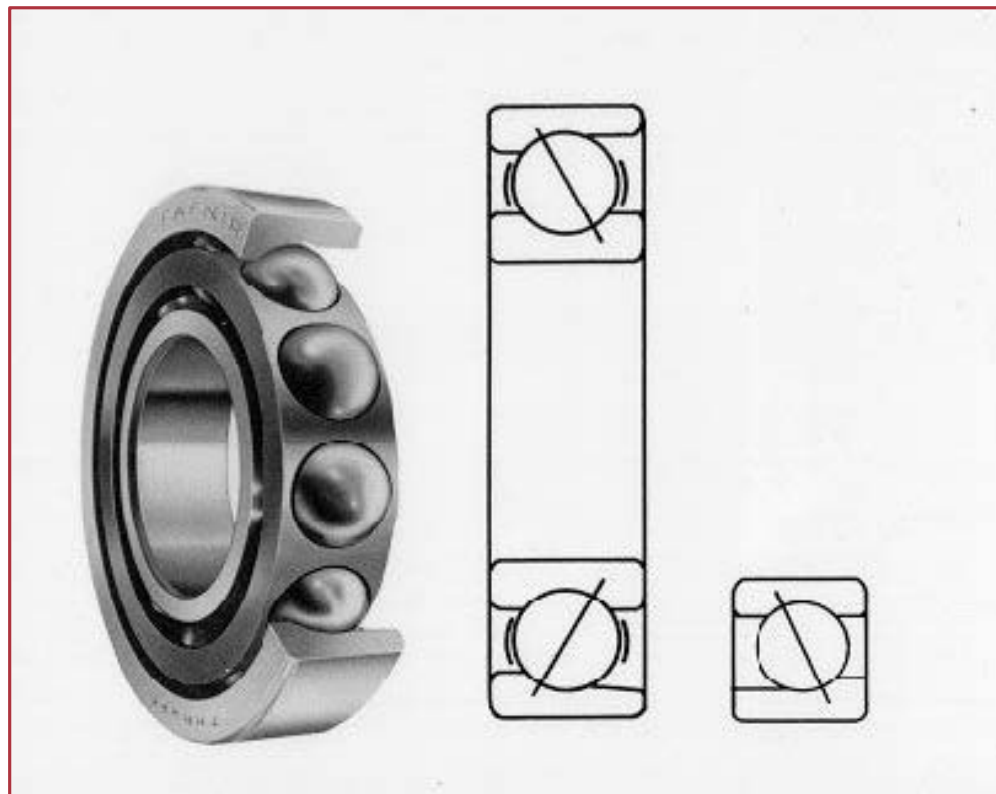
Винтовой воздушный компрессорный блок

- ✓ Ротор произведен по немецкой технологии с соблюдением всех стандартов качества;
- ✓ Подшипники т.м. SKF продлевают эксплуатационный срок;
- ✓ Высокий КПД;
- ✓ Низкий уровень шума.



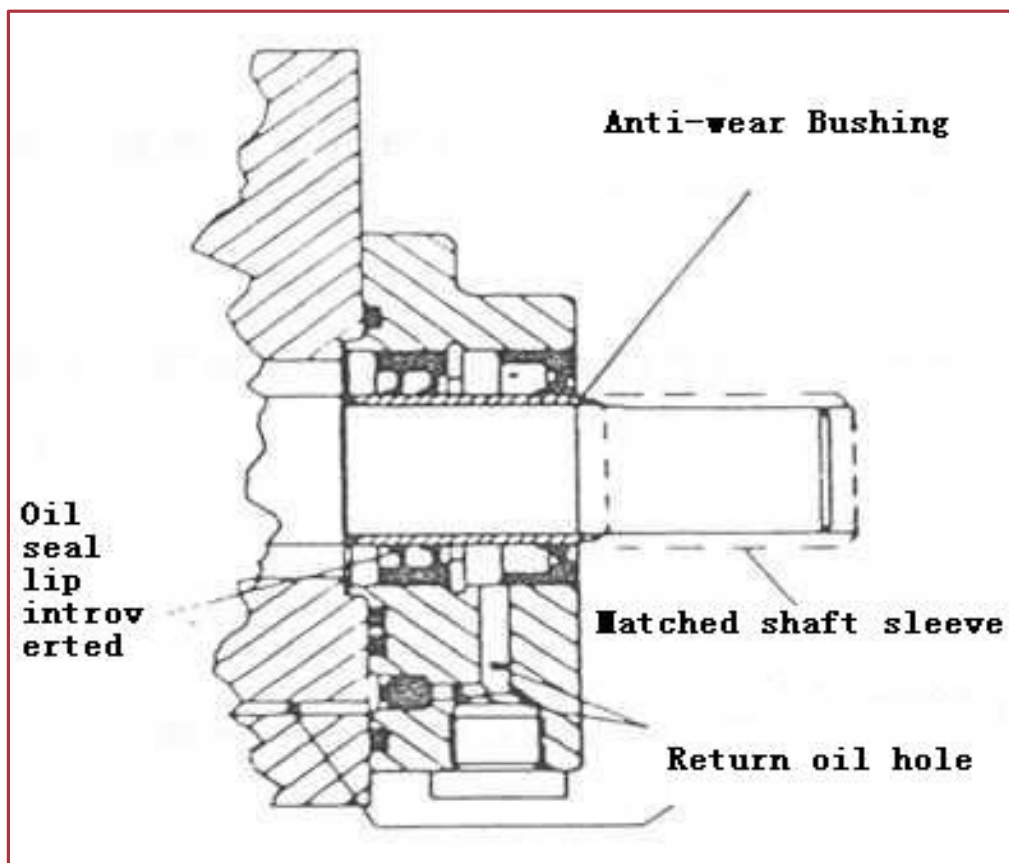
Подшипник винтового компрессорного блока

- ✓ Шведский SKF подшипник обладает высокой прочностью и имеет длительный срок службы;
- ✓ Точечный контакт с помощью шариковых подшипников.



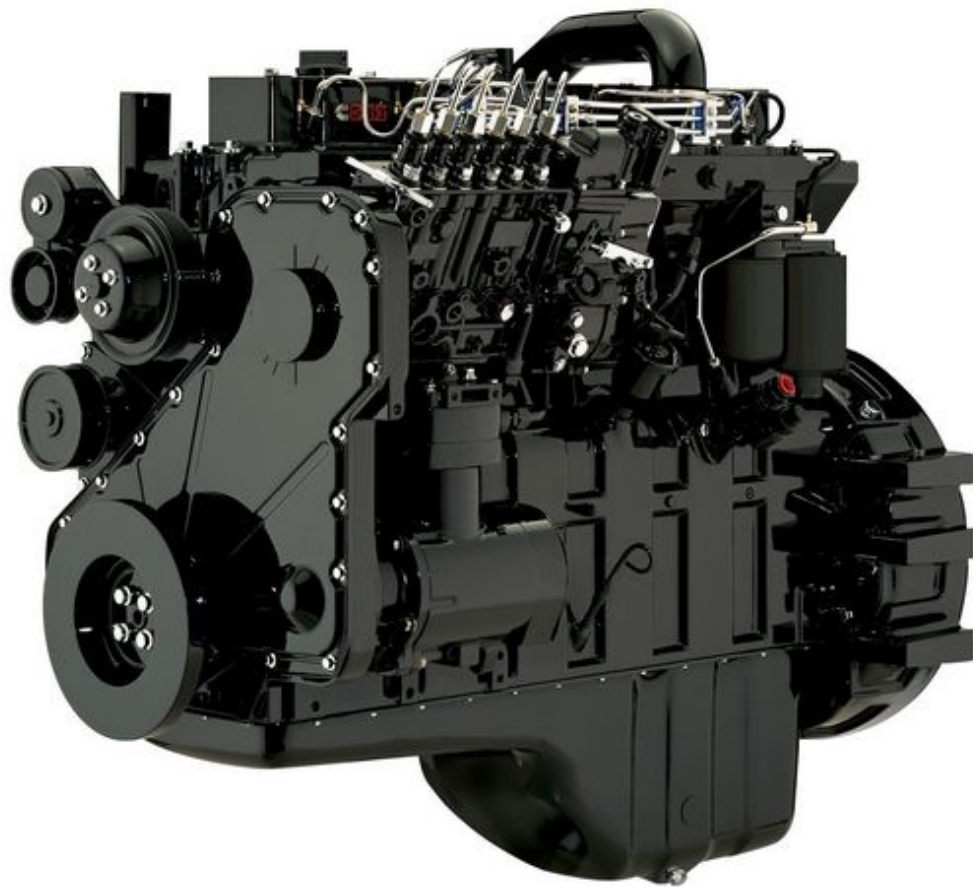
Уплотнение вала винтового компрессорного блока

- ✓ Тройное манжетное уплотнение вала;
- ✓ В уплотняющем валу имеется отсасывающий жиклёр;
- ✓ На уплотнении вала установлена втулка для уменьшения трения, что увеличивает срок службы.



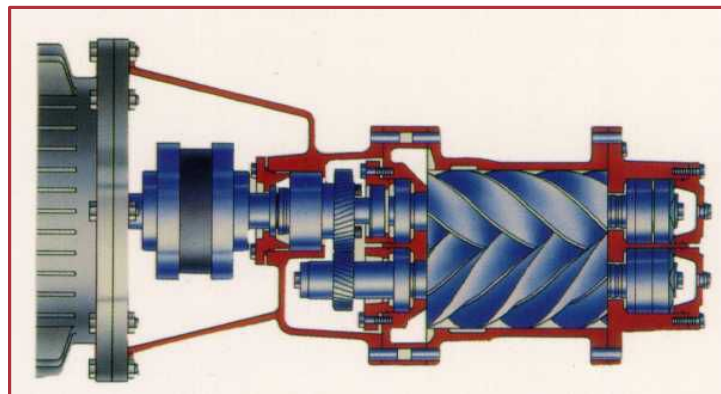
Дизельный двигатель

- ✓ В системе впуска воздуха установлен турбонаддув, что увеличивает производительность;
- ✓ Объем выбросов углекислого газа соответствует стандарту евро II,
- ✓ Высокая производительность масляного насоса снижает расход топлива;
- ✓ Компактный дизайн.



Передачный механизм

- ✓ Зубчатая передача соединена с муфтой сцепления валов с помощью трансмиссии. Высокая эффективность, безопасность, надежность и долгий эксплуатационный период;
- ✓ Косозубная передача компенсирует 30% осевого давления, что продлевает срок службы винтового блока;
- ✓ Дизельный двигатель соединён с винтовым компрессорным блоком с помощью фланцевого соединения, что гарантирует долговечность системы.



Система амортизации

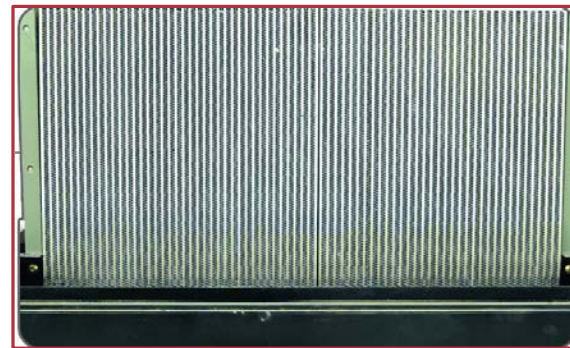
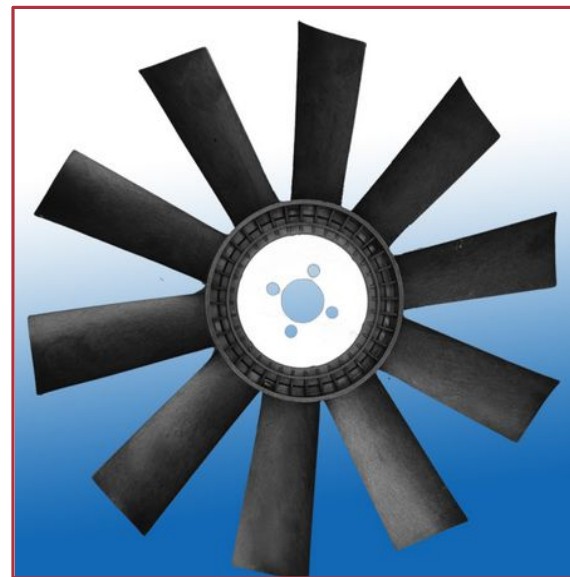
- ✓ Снижение вибраций с помощью демпфирующего устройства;
- ✓ Снижение вибраций на колесном валу;
- ✓ Двойное снижение вибраций обеспечивает более устойчивую работу.



Система охлаждения

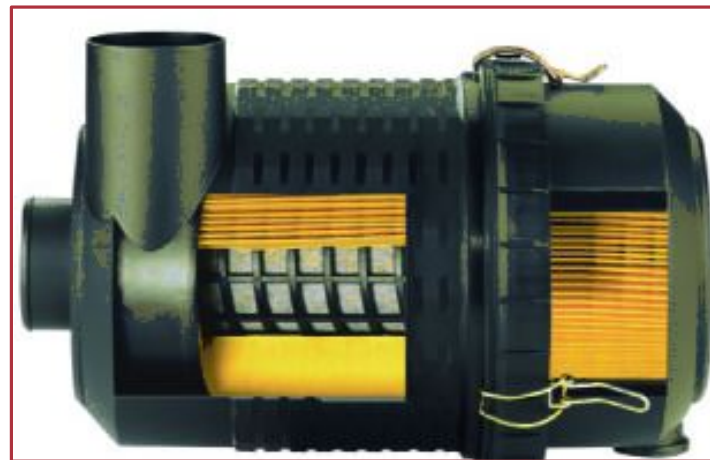
- ✓ Большая площадь охладителя решает проблему эксплуатации в суровых погодных условиях, таких как высокая температура и влажность;
- ✓ Охладитель равномерно производит воздушное и масляное охлаждение;
- ✓ Уникальной пластинный и канальный дизайн эффективно рассеивает тепло, снижает давление, легко моется;
- ✓ Осевой вентилятор низкооборотистый, тихий, температуроустойчивый, долговечный;

Вентиляция горизонтальная. Избегайте обратного потока горячего воздуха.



Система воздушного фильтра

- ✓ Толстый трёхступенчатый воздушный фильтр хорошо подходит для использования в неблагоприятной среде с большим кол-вом пыли;
- ✓ Удаляет 99.99% и выше загрязнённых частиц (3 мкм);
- ✓ Большая поверхность фильтровальной бумаги обеспечивает хорошую фильтрацию, долгий срок службы, малое падение давления;
- ✓ Высокая эффективность при использовании в холодных условиях.

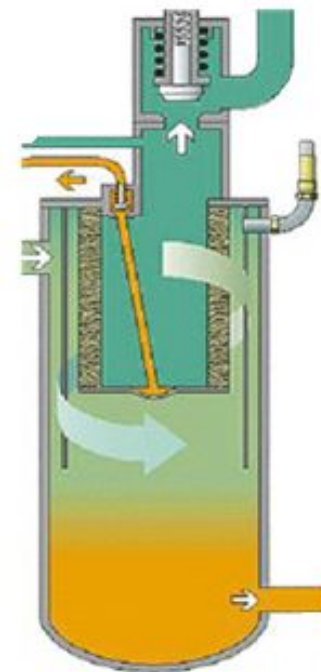


Система сепаратора

Принцип работы центробежной силы

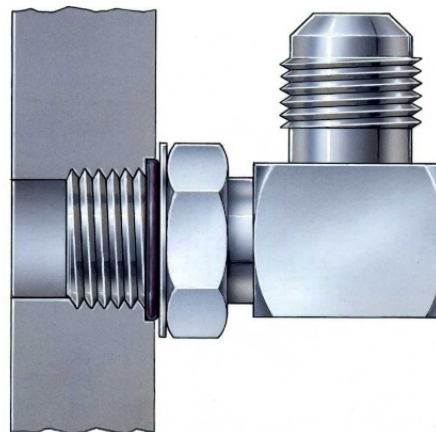
При поступлении в воздушно-масляный бак, масло размером 1 мм и более отделяется от воздуха по принципу центробежной силы, т.к. частицы масла тяжелее воздуха.

После отделения масло стекает вниз для его дальнейшего использования.



Трубопроводная система

- ✓ Большой диаметр и маленькая длина труб уменьшают внутреннюю потерю давления;
- ✓ Трубопроводы повышают механическую надежность в различных эксплуатационных условиях, повышают производительность, снижают уровень шума;
- ✓ SAE-O кольцеобразная система, используемая в Американской автомобильной индустрии, обеспечивает качественные соединения внутри системы для предотвращения утечки.



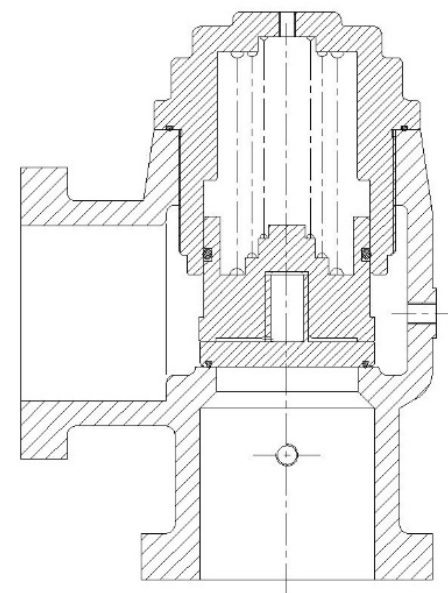
Система впуска

- ✓ В соответствии с потоком воздуха на входе регулирует максимальную производительность системы;
- ✓ Уникальный обратный клапан обеспечивает плотное закрытие и не допускает утечку воздуха и масла из входного клапана во время остановки;
- ✓ Во время работы компрессора, обратный клапан может снова быстро открыться, тем самым снизив сопротивление на входе;
- ✓ Легкий вес алюминиевого цельного корпуса.



Клапан давления

- ✓ Контролирует минимальное давление на выходе;
- ✓ Двойная конструкция клапана обеспечивает низкую потерю давления;
- ✓ Имеется функция обратного клапана;
- ✓ Используется неметаллический сердечник у клапана для избежания ржавчины;
- ✓ Профиль из алюминиевого сплава.



Система фильтрации

- ✓ Топливный фильтр высокой нагрузки с влагоотделителем и двухступенчатый фильтр обеспечивают лучшую фильтрацию в сравнении со стандартным одноступенчатым фильтром. Это уменьшает возможность повреждения двигателя из-за некачественного топлива, увеличивает тех. показатели двигателя и продлевает его срок службы.



Топливная система

- ✓ Топливный бак большой емкости обеспечивает непрерывную 10-ти часовую работу компрессора, экономит время для заправки;
- ✓ В топливной системе есть двухступенчатый фильтр глубокой и тонкой фильтрации, который обеспечивает стабильную работу при неблагоприятных условиях эксплуатации.



Позиция \ Бренд	DENAIR	Бренд А	Бренд В	Бренд С
Дизельный двигатель	Cummins	Cummins	Yuchai	Yuchai
Давление, Мра	0.5~3.0	0.7~2.0	0.7~2.5	0.7~2.0
Скорость вращения	2200	2500	2500	2500
Уровень шума	Низкий	Высокий	Высокий	Высокий
Сепаратор для отделения масла от воздуха	Немецкий MANN	Шанхайский FLJ	Шанхайский FL	Шанхайский FL
Масляный фильтр	Немецкий MANN	Шанхайский FL	Шанхайский FL	Шанхайский FL
Винтовой компрессорный блок	Немецкий DENAIR	HANBELL	KS	Boss

Выбор дизельного топлива

В соответствии с температурой окружающей среды требуется выбирать различное дизельное топливо:

Дизельное топливо	Температура для использования
0#	выше 4 °C
-10#	5~-4 °C
-20#	-5~-14 °C
-35#	-15~-29 °C
-50#	-30~-44 °C

Выбор смазочного масла

Обычно требуется использовать GB11122-2006, CF категории и выше;
В соответствии с температурой окружающей среды требуется выбирать различные моторные масла:

Масло	Температура для использования
15W-40CF4	-10~-15 °C
10W-30CF4	-5~-20 °C
5W-20CF4	< -25°C

Выбор охлаждающей жидкости

Когда температура близка или ниже 0 °С, система охлаждения должна быть заполнена антифризом. Согласно температуре окружающей среды требуется выбирать различный антифриз. В различном антифризе разное содержание гликоля, соответственно точка замерзания будет разной.

Наиболее часто используется антифриз:

Точка замерзания Антифриза (°C)	Цвет	Процент гликоля (%)	Процент воды (%)	Плотность (kg/m ³)
-10	красный	26.4	73.6	1.0340
-20	красный	36.4	63.8	1.0506
-30	синий	45.6	54.4	1.0627
-40	синий	52.6	47.7	1.0713
-50	синий	58.0	42.0	1.0780
-60	синий	63.1	36.9	1.0833



Обслуживание компрессора

Техническое обслуживание

Максимальная нагрузка и несвоевременное устранение неисправностей может привести к неблагоприятному исходу.

Техническое обслуживание компрессора должно производиться в положенный срок и с максимальной внимательностью.

Пожалуйста, производите регулярное техническое обслуживание в соответствии с инструкцией по эксплуатации.

Период обслуживания

- ✓ смазочное масло 4000 ч.
- ✓ масляный фильтр 2000 ч.
- ✓ сепаратор для разделения масла и воды 4000 ч.
- ✓ воздушный фильтр 2000 ч.

Ежедневное обслуживание

1. Открывайте сливной клапан в воздушно-масляном баке для выведения конденсата из системы. После того как смазочное масло начало вытекать, немедленно закройте сливной клапан.
2. Регулярно проверяйте шкалу масла в воздушно-масляном баке, она должна находиться в положении нормы. Если уровень масла слишком низкий, необходимо незамедлительно долить смазочное масло.
3. Проверьте, есть ли утечки воды, воздуха и масла. Если была обнаружена утечка, то вы должны произвести соответствующие работы по её устранению.
4. Проверяйте соединительные детали на расшатанность. Если вы заметили расшатанные детали, то их необходимо затянуть.
5. Проверяйте состояние электросистемы и индикаторов.



AGBOR

**ООО «АГБОР»
DENAIR**

Телефон: +7(499) 705-17-42

E-mail: info@agborm.ru

Сайт: www.agborm.ru